



Närvarande: 69 enligt deltagarlista (bifogad till protokollet endast på papper)

Ordförande Jesper Olsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

1. Fråga om mötets behöriga utlysande.

Beslut: Mötet svarar ja.

Kommentar alla familjemedlemmar får inte utskicken på e-posten. Vi gör ett provutskick för att försöka lösa problemet.

2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Beslut: Till Ordförande valdes Jesper Olsson och till sekreterare valdes Sirpa Rundström.

3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte mötesordförande justera protokollet

Beslut: Mötet valde Kim Wibeck och Torsten Steding till justerare.

4. Fastställa det kommande årets medlemsavgifter

Avgifter för 2024, antagna vid höstmötet 2023	
Medlemsavgift senior	500 Kr
Familjeavgift (2 vuxna + barn under 20 år på samma adress)	600 Kr
Medlemsavgift junior (under 20 år)	50 kr

Styrelsens förslag: Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter för 2026.

Beslut: Mötet beslutar att bifalla styrelsens förslag.

5. Kort rapport om klubbens ekonomi och övriga verksamhet

5.1 Ordföranden rapporterar om vad som hänt/pågår hittills under året.

- Klubbhuset börjar ta form. Vi hoppas på taklagsfest ungefär till början av sjösättningarna.
- Miljöpolicy har tagits fram och godkänts av SMOF i veckan som gick.

Handwritten notes:
Wibeck
B
St
OC



- Ökad trivsel för barn och ungdomar med leksaker, glasslåda, studs matta som Susanne har fixat.
- Mycket underhållsarbete gjorts på bryggor och bojar av hamnsektionen och funktionärer.
- Omorganisationen som följd av stadgeändringen är genomförd och har i stort fallit ut bra.
- Genomlysning av ekonomistyrning pågår med fokus på budget och attestled för ökad kontroll och transparens.
- Styrelsen har startat ett arbete med att förbättra interna processer för att säkra kvalitet, säkerhet, förutsebarhet, kontinuitet med rutinbeskrivningar och dokumentation av verksamhetens vitala processer.
- Styrelsen har uppdaterat representationspolicyn.
- Dialog med Skatteverket pågår avseende ackumulerat resultat och eget kapital som anses bidra till en stark balansräkning med låg skuldsättning. Detta kan tolkas som positivt dock har Skatteverket valt att belägga klubben med rapporteringsskyldighet vilket i ett längre perspektiv innebär risk för beskattning av eventuella överskott. Klubben anses historiskt genererat för stora överskott för att klassas som ideell förening. Vidare har även tomtmarken klassificerats till industrifastighet vilket innebär skattskyldighet.

5.2 Kassören rapporterar om klubbens ekonomi

Genomförda aktiviteter under året

- Migrering till Fortnox för hantering av automatiska bankbetalningar, och rapportering av transaktioner samt 100% digital hantering av leverantörsfakturor, kvitton och utlägg.
- "Hård kontroll" av OCR nummer vid inbetalning av avgifter samt OCR-kontroll vid ansökan om medlemskap.
- Automatisk inläsning av BG-fil, matchning i Billecta och BAS.

Exempel på kommande aktiviteter

- Implementering av attestkedjor för ökad kontroll vid utbetalning.
- Fortsatt kartläggning och dokumentation av ekonomiprocesser.

Klubbens ekonomi

Prognostiserat resultat uppgår till ≈ 260 kSEK (fg. år 550kSEK) baserat på resultatrapporten som går fram till 19 november. Finansiella intäkter och kostnader tillkommer t.ex. ränta på sparkonto.

Handwritten signatures and initials:
kass
B
JC



Årets högre kostnader hänförs framför allt till ökat behov av underhåll och renovering.

Kommande utgifter avseende uppförande av nytt klubbhus bokförs på balansräkning och räknas således ej som en kostnad.

25mSEK på balansräkning p.g.a. upptaxering av mark, dialog pågår med skattemyndigheten för omklassificering av fastigheten.

5.3 Medlemssektionen

Genomförda aktiviteter under året

- Medlemssektionen har jobbat med rutiner för att säkra överlämnande.
- Vi har bytt vaktsystem. Lämna gärna synpunkter till medlem@tyresobatklubb.se

70 medlemmar har avgått och 40 nya har tillkommit vilket ger ett tapp på 30 medlemmar i år.

5.4 Hamnsektion

Hamnsektionen sköter bryggor och bojar. Hamnen är eftersatt och vi arbetar för att säkra hamnen. Vi måste prioritera att bryggorna sitter fast och att bojarna håller för båtarna.

Genomförda aktiviteter under året

- Gamla bojar har börjat bytas ut. Samtliga bojkättingar är kollade. (Bojkättingarna kan kollas genom att de dras runt.)
- Vi dokumenterar nuvarande status och det vi gör för att bättre kunna planera och budgetera.

Kommande/pågående aktiviteter

- Brygga sex är inte förankrad i botten just nu måste åtgärdas.
- Bryggkättingarna är i dåligt skick och ska bytas under vintern och våren.
- Mastkransbryggan måste åtgärdas.
- De tre yttre platserna på varje brygga ska få större bojar och större stenar.

Fråga: Ska vi inte skaffa y-bommar?

Svar: Vi undersöker förutsättningar för det under året och återkommer.

Fråga: Kan man göra något åt vattenväxterna som slingrar runt båtarna?

Svar: Ja, det går, men det är svårt. Om växtresterna faller till botten vid rensning sätter de rot och det blir mer växter. Det finns maskiner som klipper och tar upp växtdelarna, men de är (för) dyra.

WV
TS
gn
pl



5.5 Varvssektionen

Varvssektionen har endast upptagning- sjösättning och vård av maskinpark samt skötsel av hamnplan samt bockplan.

Genomförda aktiviteter under året utöver sjö- och torrsättning

- I år har vi gjort noggrannare kontroller av vagnarna och delar är beställda och ska ordnas under vintern.

Planerade aktiviteter

- Bockplanen ska fyllas på lite men målet är att höja det mer.

Frågor: Varför kan vi inte ställa fler båtar mot traktorplanen istället för i lervällingen mot bockplanen.

Förslag/svar: Börja ställa upp båtar från traktorskjulet för att nyttja de bästa platserna så kanske vi slipper så många båtar.

Fråga: på vilka grunder blir man tilldelad uppgift att vara slipbas, pallbas, traktorförare.

Svar: endast traktorföraren blir utbildad andra får ta på sig funktioner efter erfarenhet och intresse.

Fråga: Finns det inte lättare sätt att ta fram vaggor med traktor t ex.

Svar: Med traktor är det lätt att skada andra vaggor. Men vi funderar, det går alltid att förbättra. Kom gärna med förslag.

5.6 Fastighetssektionen

Kim Wibeck som hoppat in som sektionschef efter att Kimmo von Knorring avgått är ny och har inte hunnit att helt sätta sig in i sektionens arbete.

Pågående aktivitet

- Bygget av spolplattan

5.7 Miljösektionen

Klubbens miljöambition

TBK främjar båtlivet med små resurser samtidigt som man värnar om hållbarhet och långsiktig verksamhet. Klubben tar hänsyn till miljöpåverkan på mark, luft och vatten och arbetar för att minimera negativ påverkan.

hw

TS
[Signature]



Medlemmar följer miljölagstiftning, klubbens miljöregler och en avfallsplan för att skydda naturen.

Löpande miljöarbete - ansvar

- Styrelsen ska fortlöpande revidera miljöförbättrande åtgärder och följa nya lagkrav och praxis.
- Medlemmarna förbinder sig att följa miljöpolicy, miljöregler och handlingsplaner för miljöfarliga material och avfall.
- Miljöansvarig: ansvarar för att driva miljöarbetet enligt styrelsens direktiv och är numera en del av styrelsen – och nu behövs fler personer i sektionen!!

Miljövänliga produktval

Medlemmarna väljer produkter godkända av myndigheter för båtunderhåll (dvs båtbottnfärger) och transport för att minimera miljöpåverkan.

OBS Information om godkända bottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, samt på Båtunionens hemsida.

Avfallshantering

- Följ kommunens och klubbens regler för avfallssortering, för ett hållbart avfallshanteringssystem. OBS – lägg avfallet i rätt kärl, samla upp sopor som ligger på fel ställe och **RAPPORTERA till oss** om du ser ett utsläpp eller sopor på fel plats etc.
- Man får inte skrapa båtbottnen utan att täcka marken och lämna skräpet i containern *det ska lämnas som farligt avfall på återvinningsstation.*

Genomförda aktiviteter

- Miljöplan framtagen
- Avfallsplan framtagen
- Avfallssorteringssystem för hushållsavfall på plats

Förbättringar inom miljö-området 2025/2026

- Avfallshanteringssystem Sopsortering – kärl för förpacknings-återvinning är på plats sedan maj 2025, kompostkärl kommer under våren.
- Miljöskåp för insamling av farligt avfall (glykol, olja, diesel, färgrester, batterier) – kan börja användas om ca 2 veckor.
- Latrintömning – anläggning för tömning av septiktank tas i drift inför säsongen 2026.
- Spolplatta för insamling av vatten som används vid bottentvätt – installeras inför upptagningen 2026.
- Vi kommer inom kort skicka ut en enkät där du ombeds redovisa (intyga):

AW
TS
[Signature]



- Vilken årgång båten har. (Båtar byggda efter 1995 förutsätts vara fria från TBT).
- Vilken typ av färg som båten målats med.
- Att båt som troligen har målats med TBT saneras enligt föreningens miljöpolicy.
- Samt att, om båten kan antas vara bottenmålade med biocid- eller annan giftig färg, att bottenvätt enbart görs på spolplattan och ingen annanstans på föreningens område.
- Krav på nya medlemmar(båtar) att de uppfyller ovanstående krav

5.8 Klubbmästeriet

Genomförda aktiviteter

- Evenemangen som ärtsoppedag, kräftskiva, pubkväll har dragit många deltagare.
- Cafévagnen populär både för medlemmar och funktionärer och GLASSLÅDAN, en succe.

Kommande aktiviteter

- Taklagsfest när huset ska invigas.
- Nytt i vår en "familjedag" med aktiviteter för alla åldrar

Vill gärna ha in flera till sektionen.

5.9 Juniorsektionen

Vi har haft 14 ungdomar i verksamheten med seglingar en gång i veckan maj-juni samt augusti-september. Många föräldrar har deltagit som hjälp. Nu kliver Fredrik och Marie Thörn av och **juniorsektionen är i stort behov av nya ledare.**

5.10 Seglingssektionen

Sektionen har arrangerat onsdagsseglingar, samt två eskadrar med kappsegling för de som önskar. Sektionen håller också i Ornö Runt och den "viktigaste" seglingen KM.

Segraren i hösteskadern till Idöborg, Göran Lindgren, fick sitt pris postumt. Grattis!

6. Årets TBK- seglare

I slutet av säsongen räknar vi ihop alla poäng som deltagarna samlat på samtliga anordnade kappseglingar och den som fått flest blir årets TBK:seglare. Segrare i år blev Bengt och Marianne Wallin. Grattis! Bengt sammanfattade det hela med att man inte alltid behöver vinna men man ska vara flitig (lite måste nog vinna också sekr anm.).

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "BW", "B", and "FE".



7) Förslag som har väckts av styrelsen eller motioner som styrelsen mottagit från medlemmar.

Inkomna motioner

Motion 1 från Michael Vinter

Vet inte om det behövs en motion eller bara ett förslag. Men löpandes under året så har det kontinuerligt varit problem med upptagna transportvagnar vid bryggorna under sjösättning/upptagning och semestertider. De flesta ämnar ju att komma ut på havet vid ungefär samma tidpunkter vilket resulterar i att dessa vagnar är konstant upptagna, och samma sak sker när folk skall hem (oftast vid samma tillfälle). Kan jag få lägga som förslag att vi införskaffar en vagn till per brygga för att underlätta transportererna till och från våra båtar. Tack på förhand,

Styrelsens förslag: Styrelsen föreslår att motionen avslås med motiveringen att det inte torde vara något större problem om alla transporterar sina prylar, lastar ur och ställer tillbaka vagnen direkt och inte låter den stå på bryggan/i land med prylarna i.

Beslut: Mötet bifaller styrelsens förslag.

Motion 2 från Hans Nordström

Denna motion avser att TBK bör införa någon form av åldersflexibel syn på arbetsplikt och nattvakt.

Jag har varit i kontakt med Båtunionen som informerade att många båtklubbar men inte alla har detta. Mitt samtal resulterade i att det i septembernumret av Båtliv på sidan 43 kan läsas en artikel om äldre och båtliv som jag uppmanar styrelsen att eftertänksamt läsa. Nästa säsong är jag 81 år, vill gärna fortsätta båtliv så länge som möjligt. Har läkarintyg som visar svårighet med tyngre arbete och att hålla sig vaken. Jag tar gärna kiosspass och jag tror att stugvärd inte är så tungt.

Styrelsens förslag: Styrelsen föreslår att det under det kommande året anordnas ett riktat seniorpass med lättare arbetsuppgifter som komplement till den typ av uppgifter som du ger exempel på och hoppas att på så sätt möjliggöra för även seniorer och andra medlemmar med hälsoproblem.

Beslut: Mötet bifaller styrelsens förslag.

Motion 3 från Hans Nordström

kw
se TS
fel



Motion att TBK på varvsområdet anlägger vattenposter där vattnet tas från sjön med pump. Vattnet är endast på period då frysrisk inte finns. För att hålla nere kostnad kan medlem som önskar använda vatten har lång egen slang. Trollbäckens båtklubb har ett system med vattenposter.

Styrelsens förslag: Styrelsen föreslår att motionen avslås med motiveringen att av miljöskäl bör inte båtar spolas av på land utöver det som sker på särskild plats vid torrsättning.

Beslut: Mötet bifaller styrelsens förslag.

8.Mötets avslutning

Ordförande tackade mötesdeltagarna för mötet och förklarade mötet avslutat.

9.Övriga frågor

Valberedningen informerar om sin verksamhet / (medlemmarnas påverkansorgan)

Vi är i akut behov av Er som vill hjälpa till i vår fina båtklubb. Vi behöver Er som vill inspireras och inspirera, göra en insats, få mer känsla för klubben, kunna påverka och få en fin gemenskap med andra medlemmar på ett nytt sätt. Vi har just nu cirka 15 vakanta platser varav 3 stycken i styrelsen.

Vakanta platser:

- **Juniorsektionen:** Chef till styrelsen, vice chef och gärna några till då Fredrik och Marie inte fått så mycket hjälp förutom av snälla föräldrar som ställt upp.
- **Fastighetssektionen:** Chef till styrelsen + 4 vakanta platser i sektionen varav en elektriker som ska se över hela området vad gäller elen. Ni blir 2 elektriker som jobbar med detta, en har vi fått tag på, tack.
- **Klubbmästeriet:** Här behövs 2 medlemmar till då en i sektionen förmodligen kommer att avgå till årsmötet.
- **Medlemssektionen:** En chef till styrelsen.
- **Miljösektionen:** Behöver 1-2 medlemmar till som är intresserade av vår miljö här i klubben.
- **Valberedningen:** Här söker vi 3 medlemmar varpå en sammankallande som håller i trådarna och kontakten mellan medlemmar och styrelsen

Vi söker ALLA som är intresserade, vi hittar något till Dig som vill bidra med ideer och arbete.

Vi hoppas att många hör av sig till oss.

EW



Vi i valberedningen är:

Anne Fritzell: sammankallande: anne@fritzell.org 073 937 2753

Percy Jarehem: percy@jarehem.se 070 658 74 40

Viggan: Vigdis.tengelsen@gmail.se 070 143 3425

Information om vaktgång

- Det nya systemet har funkade bra hittills, det finns idéer om modernisering (digitalisering).
- Man måste gå i par och i övrigt följa vaktinstruktionen

Vid protokollet

Mötesordförande

Sirpa Rundström

Jesper Olsson

Justeras

Justeras

Torsten Steding

Kim Wibeck