

Tyresö Båtklubb
Box 736
135 17 Tyresö
Telefon klubbhus 08-770 17 62
www.tyresobat.se



Medlemsguide

SÅ HÄR ÄR DET, SÅ HÄR GÖR VI I TBK

Innehållsförteckning

SÅ HÄR ÄR DET, SÅ HÄR GÖR VI I TBK	3
INFORMATION TILL MEDLEMMAR.....	3
VÅRA AKTIVITETER.....	3
HAMNEN	3
BÅTÄGARFRÅGOR	4
FÖRSÄKRING	4
DELÄGARSKAP.....	4
BÅTPLATSFRÅGOR	4
VINTERPLATS	4
KÖ FÖR BÅTPLATS (SOMMARPLATS).....	4
BÅTPLATSAVTAL	5
ÖVERTAGANDE AV BÅTPLATSAVTAL	5
NYTTJANDE AV BRYGGPLATS.....	5
TILLFÄLLIG BRYGGPLATS.....	6
SOMMARPLATS PÅ LAND	6
JOLLE PÅ LAND.....	7
NATTVAKT	7
ARBETSPLIKT	7
UPPTAGNING OCH SJÖSÄTTNING.....	8
BOKNING AV DAG.....	8
ÄNDRING AV BOKAD DAG	8
MAX BÅTSTORLEK OCH VIKT	9
AV- OCH PÅMASTNING	9
MASTSKJUL.....	9
VAGGOR OCH BOCKAR	9
TÄCKNING VINTERPLATS.....	10
UPPTAGNINGS- OCH SJÖSÄTTNINGSDAGEN.....	10
KLUBBENS UTRUSTNING OCH ANLÄGGNINGAR.....	10
KLUBBNYCKEL.....	10
KLUBBSTUGAN.....	10
JUNIORBODEN	11
VERKSTADEN	11
DREVVAGN	11
TRAKTORSKJULET	11
ÖVRIGA UTRYMMEN.....	11
FÄRSKVATTEN	11
EL	11
ALLMÄN TRIVSEL	12
FÖRSÄKRINGAR.....	12
MILJÖ	12

SÅ HÄR ÄR DET, SÅ HÄR GÖR VI I TBK

Den här informationen syftar till att på ett lättfattligt sätt klargöra hur saker och ting fungerar på klubben.

Här kan du bl.a. läsa lite närmare om var du hittar information, om hur arbetsplikt, upptagning och sjösättning går till och vad som finns att tillgå på klubbområdet.

- I grunden finns båtklubbens stadgar som reglerar medlemskap och den formellt föreningstekniska verksamheten. Frågor kring medlemskap, i form av rättigheter, skyldigheter eller förändringar, kan du läsa om i stadgarna § 2-4.
- På ett speciellt **blad finns uppgift samlade om alla kostnader, avgifter, nattvakt, arbetsplikt och annat som bestäms av varje årsmöte**. Inför varje årsmöte skickas styrelsens förslag till nya avgifter ut. Sker ändringar vid årsmötet bifogas de nya avgifterna med årsmötesprotokollet. På så sätt har du alltid de aktuella uppgifterna tillgängliga. Du hittar också en länk till aktuella avgifter på hemsidans medlemsida.

Information till medlemmar

För att du som medlem ska vara informerad om vad som händer/ska hända/har hänt sprids information enligt följande;

- **Protokoll från medlemsmöten** skickas hem till samtliga huvudmedlemmar.
- Kopior av **styrelseprotokoll** förvaras i en pärm i klubbstugan.
- Klubbens **hemsida www.tyresobat.se** innehåller aktuell information från klubben och sektionerna. Där finns också kontaktvägar till styrelsen och funktionsansvariga, uppgifter om arbetstillfällen, klubbens agenda och mycket annat.
- Det kan också vid behov förekomma **utskick** till samtliga medlemmar.
- Viktig information anslås också på **anslagstavlorna** vid klubbgrinden och klubbstugan.

Hemsidan och anslagstavlorna utanför klubbstugan och innanför klubbgrinden är också till för medlemmarnas information till andra.

Våra aktiviteter

Vi har en livaktig klubb med en mängd aktiviteter att välja bland. Aktiviteterna i klubben utförs utan ersättning av medlemmar för medlemmar. Vilka sektioner klubben har beslutas av årsmötet. Det är för att hjälpa till med sektionernas arbete som vi gör arbetsplikt. Idag är klubbens verksamhet indelad i sex olika sektioner: **Hamnsektionen, Klubbmästeriet, Medlemssektionen, Segelbåtssektionen, Ornö Runt-sektionen** och **Juniorsektionen**. De aktiviteter som klubbens olika sektioner anordnar annonseras på anslagstavlorna och presenteras också på klubbens hemsida. Där framgår också hur man anmäler sig och eventuell kostnad.

Hamnen

Som en ideell båtklubb har vi valt att hålla kostnaderna nere och göra det mesta av arbetet själva. **HAMNSEKTIONEN** ansvarar för skötseln av klubbområdet och hamnen och Du hjälper till genom din arbetsplikt. Upptagning och sjösättning hjälps vi åt med under ledning av Hamnsektionen. På grund av säkerhets- och ansvarsfrågor har vi riktlinjer och anvisningar som gäller just klubbområdet och hamnen. Vi är många som jobbar, använder och vistas på klubben och det är viktigt att vi har en ändamålsenlig och säker hantering.

Båtägarfrågor

Försäkring

Alla båtar som ligger inom klubbens område **ska vara försäkrade för skador mot tredje part**. Som båtägare ska du kunna uppvisa giltigt försäkringsbevis. All hantering av båten i samband med upptagning och sjösättning sker på båtägarens egen risk. Men vid incident där det inte kan uteslutas att klubben har varit medansvarig står klubben för självrisk upp till 2500 SEK. Anmäl eventuell skada direkt på plats till den huvudansvarige vid upptagning/sjösättning.

Delägarskap

Ibland finns det fler än en ägare till båten. Minst en av delägarna måste vara medlem och stå för försäkring. De övriga delägarna förväntas vara medlemmar. Klubben tecknar avtal med endast en av delägarna (medlem). Denne medlem svarar för att de skyldigheter som följer med avtalet blir uppfyllda. (Observera båtplatsavtalets text om delägarskap).

Båtplatsfrågor

Vinterplats

Anmälan om vinterplats finns under "Bokning av dag" på sidan 8. Du som har vinterplats, titta till täckningen av din båt då och då under vintern. Ser du att båtgrannens täckning har tagit skada så slå ägaren en signal. Kraven på pallning framgår på hemsidan via länk på Hamnsektionens sida. Varje vagg/bock ska ha namn och telefonnummer på en lapp vid styrbords främre stötta. Vinterplats kan även erhållas för jolle längre än 3,5 meter samt roddbåt. (Släpjolle, max 3,5m, till registrerad båt ligger gratis). Även de som enbart har vinterplats ska teckna avtal med klubben.

Kö för båtplats (sommарplats)

Står du inte i kö, men aspirerar på en båtplats i framtiden, måste du ställa dig i (aktiva) kön. Det gör du enklast genom att fylla i formuläret för registerändring som du hittar under Medlem på hemsidan eller skickar mail till medlem@tyresobat.se och anger medlemsnr, namn och båtens fabrikat, längd x bredd x djupgående samt vikt. Har du ingen båt anger du det. Det är en köavgift för den som står i kön, se avgifter under Medlem på hemsidan. Undantag från köavgift gäller för den som har vinterplats och därigenom måste fullgöra den arbetsplikt som gäller. När du kommit fram i kön, så att det blir aktuellt att du kan tilldelas en plats, kommer du att kontaktas av hamnsektionen. Din köplats och båttyp (om du har angett det) finns noterad i klubbens medlemsregister. Observera att köordningen inte kan hållas helt strikt, då tillgängliga platser inte alltid kan rymma den båt som stått längst i kö.

Vi kan också erbjuda ett antal platser på land för trailerdragna båtar. Är du intresserad av en sådan, kontakta hamnsektionen för att höra om villkoren.

När du tilldelats båtplats får du ett avtal för en plats, som är ledig. OBS! Om du erbjuds en ledig plats måste du svara omgående (senast inom 1 vecka). I annat fall går budet vidare till nästa i kön. När du svarar kan du be om viss betänketid. Det garanterar dig en plats tills vidare för den båt du tecknat avtal för.

Vill du byta båt på avtalad plats ska du kontakta hamnsektionen så att lämplig plats kan erbjudas. Max båtstorlek och vikt finns angivna på sidan 8. Är allt OK erbjuds du att teckna nytt avtal för den nya båten. Det är av yttersta vikt att du läser och sätter dig in i avtalsvillkoren som finns att läsa på hemsidan. Brott mot avtalets villkor kan föranleda förlust av avtalet.

Förturskö, idag har klubben också en förturskö ("passiv" kö). Den har ersatt tidigare vilande avtal, men man har ingen arbetsplikt, utan betalar den köavgift som fastställts av årsmötet.

Dessutom placeras man i denna kö om man har stått så länge i den vanliga kön att man har fått en förfrågan men tackat nej. Att den kallas för "passiv" betyder att du inte får någon förfrågan när det blir lediga platser. När du planerar ett båtköp måste du själv höra av dig. Förturen innebär då att du placeras först i den vanliga kön. D.v.s. du får första plats som blir ledig om den passar för din båt. Hör du av dig under hösten-vintern bör du kunna räkna med plats till sommaren, men om du kommer sent på våren kan du få vänta, då lediga platser redan har fördelats.

Båtplatsavtal

När du erhåller plats vid klubbens bryggor tilldelas du först en tillfällig plats, som för säsongen är ledig och kan komma att ändras till kommande säsong. Därefter kan du normalt räkna med att få en fast plats år från år, men Hamnsektionen kan av olika skäl tvingas flytta dig till annan plats eller brygga. Får du båtplatsavtal under säsongen tar du även över de nattvaktspass som tillhör båtplatsen. Villkor för att få teckna båtplats-traileravtal är att man fyllt 18 år och därmed också ska gå vakt.

Övertagande av båtplatsavtal

Om maka/make/sammanboende, son/dotter eller delägare (delägaren skall ha varit medlem under minst 2 år och finns antecknad i båtplatsavtalet) vill överta båtplatsavtalet kan detta ske efter ansökan/godkännande av styrelsen under förutsättning att övertagaren:

- är över 18 år
- är/blir medlem.

Obs! Överlåtelse av båtplatsavtal vid försäljning av båt till utomstående ägare är inte tillåtet.

Nyttjande av bryggplats

Som medlem har du **endast rätt att själv nyttja båtplatsen för den i avtalet registrerade båten** och får alltså inte hyra/låna ut den. Styrelsen har rätt att säga upp båtplatsavtalet om reglerna enligt kontraktet inte följs.

Om du inte kommer att använda din båtplats under en längre tid (till exempel halva säsongen), så ska du anmäla detta till Hamnsektionen. På så sätt kan en medlem ur båtplatskön få möjlighet till en tillfällig sommarplats på klubben. Klubben tillhandahåller bojsten, boj och bojkätting samt ett antal platser med Nolabommar. Båtägaren ansvarar för all övrig förtöjningsutrustning. Båten ska vara sjömansmässigt förtöjd och i enlighet med försäkringsbolagens anvisningar och normer. Fjädrar med säkerhetskättingar eller motsvarande ska användas (gärna så "tysta" som möjligt). Breda båtar som ligger med aktern mot boj bör ha dubbla linor mellan båt och boj. Spänn ut linorna från masten så att de inte slår och stör grannarna med klockspel dygnet runt. Du bör också ha minst två, för större båtar tre, fändrar på varje sida så att din båt eller grannbåten inte skadas. På varje brygga finns en lista över vilka som ligger vid bryggan. Där kan du också läsa vem som är bryggbas. Om du har några frågor eller eventuella problem med bryggan bör du främst vända dig till din bryggbas och i andra hand till Hamnsektionen.

Obs! Det är förbjudet att förtöja vid bryggorna om man inte har ett gällande avtal.

Tillfällig bryggplats

Ibland kanske en medlem inte använder sin båtplats under en period (se ovan). Då kan en medlem från båtplatskön tillfälligt få nyttja denna plats. Tilldelningen av tillfällig bryggplats följer kön för aktiva båtplatsavtal. Tillfälliga platser är tidsbestämda och om du fortfarande vill ha båtplats när det tillfälliga avtalet går ut så ska du söka på nytt.

Sommarplats på land

Sommarplats på land erbjuds trailerdragna båtar upp till viss storlek (båt och trailer maxvikt 1000kg) samt för segeljollar och roddbåtar. (Närmare upplysning lämnas av Hamnsektionen). För att sommartid få ligga på hamnplanen krävs motsvarande avtal som för båtplatser. Upptagning/sjösättning av mindre båtar på personbilstrailer kan ske av medlem med båtplatsavtal när som helst, om det sker över klubbens ramp i anslutning till mastkransbryggan och utan medverkan av funktionär. Hamnsektionen anvisar plats för trailerparkering/uppläggning på klubbområdet. Sommarplats på land kan i regel erhållas omgående.

Givetvis får man, efter kontakt med Hamnsektionen, lägga upp sin båt för reparation eller kontroll under en begränsad tid. Enskild upptagning/sjösättning kan ske efter överenskommelse med och i närvaro av funktionär ur Hamnsektionen. För detta får du betala en avgift till funktionären för täckande av dennes omkostnader.

Båtar som ligger på land på föreningens område skall vara sjösatta/borta senast till midsommar. Båtar som utan giltigt skäl ligger kvar efter midsommar krävs på avgift enligt årsmötesbeslut.

Parkering av trailer kan ske mot gällande avgift. Hamnsektionen anvisar plats.

Följande regler gäller för reparationer vid sommarplats på land.

Det skall föreligga en planerad åtgärd på båten. En handlingsplan skall bifogas ansökan som skall ställas till Hamnmästaren före den första januari det år som ansökan avser. Ansökan som kommer in efter den första januari eller som saknar en handlingsplan/åtgärdsplan kan avslås. Möjligheten sträcker sig bara över EN sommar. Båten får inte ligga på land över två eller flera somrar efter varandra.

Medlemmen eller av denne utsedd ersättare skall medverka när båten måste flyttas så den inte står i vägen för annan aktivitet, även om det skulle råka bli mer än en gång. Om båten behöver flyttas mer än en gång skall ordinarie avgift till funktionär från hamnsektionen betalas av medlem.

Medlemmen skall ställa båtplats till förfogande under det år båten ligger på land.

Medlemmen skall fullgöra ordinarie vakttjänstgöring som för övriga båtplatser.

Om dessa regler inte följs är det att anse som att motarbeta klubbens verksamhet och kan ligga till grund för uteslutning av medlem. Vid uteslutning kan inte före detta medlem ha kvar båten på området då endast medlemmar har rätt att ha båt på föreningens område.

Avgiften för att ha båten på land under en sommar är densamma som avgiften för en vinterplats.

Det gäller inte så kallade trailerbåtar eller jollar.

Jolle på land

Båt vars längd inte överstiger 3,5m betraktas som jolle.

Släpjollar som regelbundet används får ligga på jollebänkarna och ska vara försedda med ägarnamn och medlemsnummer.

Jollar som ägs och används av deltagare (barn/vuxen) i Juniorsektionens verksamhet ligger gratis inom juniorsektionens område under säsong (15 april – 30 september). Övrig tid tas den hem eller man betalar gällande avgifter för vinterförvaring.

Segeljollar och trailerbåtar får endast läggas upp efter hamnkaptens anvisning och mot gällande avgifter.

Jollar som inte ingår i ovanstående kategorier betalar gällande avgifter.

Nattvakt

För att öka säkerheten på området blir alla som har sommarplats vid brygga/trailerplats tilldelade 1-2 nattvakter per säsong. Kan du inte gå tilldelad vakt har du rätt att byta med annan medlem eller att hyra vakt, som du då bekostar själv. Vakt måste vara fyllda 18 år. Man går alltid två personer per vakt. Vaktlista delges dig i god tid. I klubbstugan finns ytterligare information om hur vakten går till. Det finns olika arbetsuppgifter som vakt ska utföra, bla städa toaletterna, byta sopsäckar. Utebliven vakttjänst bestraffas med en särskild avgift beslutad av årsmötet. Vid upprepad förseelse finns grund för uppsägning av båtplatsavtalet.

Styrelsemedlem har rätt att fördela de två första veckornas vakter och dessa går endast en vakt. Medlem/Familj som har fler än en båt med båtplatsavtal går minst 2 nattvakter.

Arbetsplikt

Alla medlemmar med båtplats (sommar eller vinterplats) har arbetsplikt, antalet timmar fastställs årligen av årsmötet. Årsmötet bestämmer även den avgift som man ska betala om man inte fullgjort sin arbetsplikt. (Se bladet med avgifter o.dyl. bland årsmöteshandlingarna eller på hemsidan). Den som inte fullgör sin arbetsplikt före årsskiftet debiteras en avgift för ej fullgjorda timmar enligt årsmötesbeslut. Styrelsen kan efter ansökan medge dispens från arbetsplikt om särskilda skäl föreligger. Arbetsplikten kan bestå av olika jobb/aktiviteter som hjälp till de olika sektionerna. Största delen av klubbmedlemmarnas samlade arbetsplikt går till arbetet med hamnen och klubbområdet. Arbetsdagar och andra arbetsuppgifter där klubben behöver hjälp av medlemmar anslås på klubbens hemsida eller på anslagstavlor. Du anmäler dig till arbete via hemsidan eller på annat sätt som anges vid annonseringen. "Först till kvarn" gäller. Kontakta gärna sektionsschefer och bryggbasar om du har svårt att kunna göra arbetsplikt vid de annonserade tillfällena. Vänta inte till hösten med arbetsplikten. Målsättningen är att hälften av din arbetsplikt ska göras under första halvåret.

Medlem som väljs in maj-aug har 3 timmars (halv) arbetsplikt detta kalenderår.

Medlem som väljs in sept-dec har ingen arbetsplikt under det kalenderår man väljs in.

Dock påbörjas nytt arbetspliktsår per 1 januari påföljande kalenderår med det antal arbetstidtimmar som gäller enligt årsmötets beslut.

Medlem kan köpa sig fri från arbetsplikt genom att till styrelsen i april, före första säsättning, meddela att man köper sig fri från sin arbetsplikt för den summa kronor som årsmötet beslutat ska vara årstotalen för arbetsplikt i kronor räknat. Ex.vis. 6 timmar x 400kr = 2400kr

Kan jag få göra min arbetsplikt från föregående år under det innevarande året?

Svar: Ja, under dessa förutsättningar

- betala avin

- betala av skulden från föregående år genom att utföra uteblivna timmar från föregående år under innevarande år

- dock krediteras arbetstimmar i första hand från innevarande kalenderårs skuldsaldo innan gammal (föregående års) skuld krediteras genom återbetalning.

Medlem som bokar in sig på arbetsplikt men inte kommer avtalad dag och tid har förverkat möjligheten till annan bokning av motsvarande antal timmar.

Betalningsskyldighet inträder omgående för de timmar som man uteblivit från. Sjukdom ska meddelas omgående för att vara giltigt skäl till frånvaro. (Beslutat vid årsmötet 2013).

Var noga med att det noteras rätt namn och medlemsnummer när arbetsplikt utförs.

Upptagning och Sjösättning

På upptagnings- och sjösättningsdagar är det mycket folk i rörelse på hamnplanen. Tänk på att vi hanterar tunga båtar och maskiner på klubbens område. Lämna inte era barn eller husdjur (ska vara kopplat) obevakade. Barn och andra som inte deltar aktivt i verksamheten bör vistas på behörigt avstånd från traktorer, slip etc. Tänk även på att parkera så att din bil inte står i vägen för arbetsfordon. Om vi alla är uppmärksamma på eventuella riskmoment och direkt meddelar ansvarig arbetsledare, hamnsektionen eller styrelsen om sådana upptäcks. Samt bidrar med tips om förebyggande åtgärder så får vi ett "säkert" klubbområde.

Bokning av dag

Dagar för upptagning respektive sjösättningen bestäms av Hamnsektionen och det finns ett antal dagar att välja på. Medlemmarna tecknar sig för lämpligt alternativ via hemsidan (efter inloggning). Observera att bokning för en upptagningsdag är direkt kopplad till en viss sjösättningsdag. Listorna finns utlagda på hemsidan under tiden 15:e augusti till 2 veckor före aktuell upptagningsdag då listan stängs. "Först till kvarn" gäller. Observera att ALLA båtar som skall ligga på klubbområdet under vintern skall teckna sig på listorna men för de som sköter sin egen upptagning finns en speciell lista att teckna sig på kallad "Egen upptagning". Man kan få disponera en tillfällig plats i max en vecka i anslutning till upptagningen/sjösättningen. Lediga platser för tillfällig plats i anslutning till sjösättning/upptagning är märkta med en grön skylt på bryggan. Du som nyttjar sådan plats ska märka båten synligt från bryggan med namn och telefonnummer. Lappar finns att hämta i klubbhuset.

Ändring av bokad dag

Innan listan har dragits in för den dag som du har bokat torrsättning kan du stryka dig och teckna dig för ev. ledig plats en senare dag. Tänk på att det kan bli outnyttjade platser om du gör sena ändringar.

Om listan redan har dragits in måste du kontakta hamnmästaren. Det underlättar för alla om du då har hittat någon att byta dag med (kolla på de kvarvarande listorna vilka som har tecknat sig på en dag som du skulle kunna anmäla dig på).

Om du behöver ändra sjösättningsdag måste du kontakta hamnmästaren. Beroende på hur din båt ligger i förhållande till grannbåtarna måste du vara beredd att själv eller genom ställföreträdare delta under sjösättningsdagen för att ev. flytta på din båt. Detta ändrar inte din skyldighet att delta när din egen båt senare sjösätts. Den nya sjösättningsdagen skall vara en av de inplanerade sjösättningsdagarna. Annars gäller reglerna för sommarplats på land.

Max båtstorlek och vikt

Klubbens anläggning med bryggor, slip, traktorer och vagnar är dimensionerade för att hantera båtar på upp till 8 tons vikt och med en största bredd av 4.0 meter. Båtar som har ett djup överstigande 2,0 meter kan inte tas upp med klubbens utrustningar. Därmed kan vi exempelvis inte hantera katamaraner i klubben. Har du skaffat en båt med andra mått och egenskaper kontakta alltid Hamnsektionen i god tid före bokning av upptagning.

Av- och påmastning

I TBK tar vi av säkerhetsskäl inte upp segelbåtar med masten på. Avmastning (och givetvis även påmastning) kan ske vid mastkranen, dit nyckeln går. På land finns en mastvagn och bockar att temporärt lägga masten på för att rigga på/av masten. För att det alltid ska finnas lediga bockar, ska man normalt endast använda bockarna samma dag man mastar på/av. Placera inte master på hamnplan så att de blockerar för andra medlemmar att ta in/ut sina master ur mastskjulet.

I anslutning till upptagnings/sjösättningsdagar kan det bli kö vid mastkranen. Du får själv bevaka din plats i kön. Tänk på att förbereda så att av- respektive påmastning går smidigt; ett tips är att låta masten stå provisoriskt och montera eventuell vindpil vid mastkransbryggan för att sedan finjustera vid den egna båtplatsen, och ett annat att vid avmastning förbereda genom att lossa på riggen i förväg. Hjälps vi åt så blir det inga problem.

Lås mastkranen efter användning för att undvika olyckor med till exempel barn och så att inte obehöriga använder denna (en försäkringsfråga). Du får inte låna ut nyckel till någon.

Mastskjul

Nära mastkranen ligger mastskjulet, där masterna kan förvaras under vintern. Tänk på att fylla på med master nerifrån och upp. Masten ska ligga i ett fack för den avsedda längden. Märk masten med namn och telefonnummer och tänk på att utnyttja utrymmet maximalt - vi är många i klubben. Obs! Bommar får ej förvaras i mastskjulen och spridare ska vara avmonterade. Alla tampar/vajrar ska vara noggrant surrade till masten.

Vaggor och bockar

För att passa vårt upptagningssystem ska vaggor vara helt öppna eller öppningsbara framifrån så att båten kan "skjutas in". Båtar upp till 6 ton får ha vaggor/bockar med en maxbredd på 220cm och bockarna ska ha en lägsta höjd på 65cm. Du ansvarar för att din vagga/pallning fungerar och är avsedd för båten.

Båtar mellan 6-8 ton får ha vaggor/bockar med en maxbredd på 300cm men måste meddela detta till Hamnsektionen före upptagning och bockarna ska ha en lägsta höjd på 65cm. Du ansvarar för att vagga/pallning fungerar och är avsedd för båten. Observera att stöttning direkt mot mark inte är tillåten. Underslag och låsning av eventuella markstöttor måste alltid användas. Observera att för alla kölbåtar krävs vagga. Kolla med Hamnsektionen om du är osäker!

Hamnmästaren/upptagningsbasen kan vägra upptagning om materialet är olämpligt eller i otillfredsställande skick. Glöm inte att kontrollera och smörja vaggor och bockar innan upptagning, så går allt snabbare.

Under sommarhalvåret ska vaggor, bockar, täckställning och pallningsvirke på "bockgården" förvaras sammanhållet, isärplockat och märkt med ägarens namn och medlemsnr. Ej märkt material riskerar att forslas bort från området (städdagar vår och höst).

Täckning vinterplats

Som normal täckning räknas en halvmeter utanför båten. Är båten täckt med mått som överstiger normalt debiteras per kvadratmeter för hela täckningen.

Upptagnings- och sjösättningsdagen

I TBK hjälps vi åt hela dagen med båtupptagning och sjösättning.

Samling sker vid klubbstugan kl. 8.00, då ansvarig upptagnings- respektive sjösättningsbas har upprop, delar ut anvisningar och placerar oss i olika arbetslag. Den dag upptagning respektive sjösättning sker, är du som båtägare själv eller genom ombud skyldig att delta i verksamheten tills sista båten är klar. Observera att för sen ankomst eller omotiverad frånvaro under dagen leder till uttag av avgift motsvarande timpris för arbetsplikt. Tänk på att parkera bilen så att verksamheten inte hindras.

Vid upptagning finns en uppsatt lista där du kan se i vilken ordning båtarna tas upp. Kolla vilket nummer du har fått och sätt nummermarkören (som finns på altanen) vid din vagg/bockar. När din egen båt tas upp/sjösätts får du naturligtvis köra båten från/till bryggplatsen, för att därefter snarast återgå till ditt arbetslag. Vid upptagning spolas alla båtbottnar med högtrycksspruta. (Säg gärna till de som spolat om du till exempel är extra rädd om vattenlinjen). Efter sjösättning städar man förstås undan allt skräp från sin vinterplats. Avslutning och upprop sker vid klubbstugan när alla båtar har kommit upp/i. Om något händer, anmäl eventuell skada direkt på plats till upptagnings/sjösättningsansvarig! (Läs även avsnittet "Försäkring").

Klubbens utrustning och anläggningar

Klubbnyckel

Tillgång till klubbområdet får man genom att bli medlem och kvittera ut en nyckel. Som medlem har du rätt att kvittera ut två nycklar. Nyckel två mot en avgift, vilket inte är deposition, av 100 kr. Utkvitterad nyckel innebär att du har ansvar för att inte släppa in obehöriga på klubbområdet. Tänk på att grinden alltid ska låsas och inte stå öppen! Ett tips är att låta utifrån kommande vara den som låser upp grinden och därigenom visar sin behörighet. Du ansvarar också för att nyckel inte kopieras eller kommer i orätta händer.

Nyckel går, förutom till grinden, till klubbstugan, jolleboden, mastkranen och verkstaden. Nycklar skall återlämnas vid medlemskapets upphörande.

Klubbstugan

I klubbstugan, dit din klubbnyckel går, kan du fika och värma dig (spis/ugn och microvågsugn finns). Även allergiska personer ska kunna utnyttja klubbhuset varför vi inte ska ha husdjur eller röka i klubbhuset. Här finns också en telefon, med vilken man kan ringa lokalsamtal. (Lägg pengar i burken vid privatsamtal). WC finns på baksidan av klubbhuset. Sopor läggs i behållare på verandan eller direkt i sopcontainern vid grinden.

Juniorboden

Nära mastkranen ligger den så kallade juniorboden, där klubbens Juniorsektion brukar hålla till. Hit går din klubbnyckel. Sommartid ligger klubbens femtontal jollar vid flytbryggan strax intill. Där ligger också klubbens följbåtar, som endast får användas av funktionärer i sektioner vid utförande av uppdrag. Juniorsektionen ansvarar för att jollar, båtar och motorer är i sjödugligt skick.

Verkstaden

Det finns en enklare verkstad i byggnaden bredvid mastskjulet. Här kan man exempelvis slipa sina verktyg. Hit går din klubbnyckel.

Drevvagn

Klubben har en drevvagn som underlättar montering/demontering av drev. Denna finns i verkstaden och skall återställas rengjord efter användandet.

Traktorskjulet

I traktorskjulet finns klubbens maskinpark och verktyg. Hit har bara Hamnsektionen tillträde.

Övriga utrymmen

I övriga förrådsutrymmen finns exempelvis klubbens flyttbara bar, dansbana och grillar. Generellt gäller att klubbens tillhörigheter inte får föras utanför klubbområdet annat än i samband med aktiviteter arrangerade av klubben eller efter överenskommelse med sektionsansvarig eller styrelsen.

Färskvatten

Vi har tillgång till färskvatten vid sjösättningsbryggan/slipen samt på baksidan av klubbhuset. Prover på vattenkvaliteten tas vartannat år och protokoll finns i klubbstugan.

El

El finns tillgängligt på hamnplanen och vid bryggorna. Den egna båten nås med egen förlängningssladd. "Normalanvändning" när man arbetar med båten kostar inget. Men om du behöver el på under en längre tid så kan detta ordnas mot självkostnadspris. Kontakta Hamnsektionen. **Observera att värmare av brandsäkerhetskål inte får vara på när du inte är i båten.**

Allmän trivsel

Hundar ska hållas under uppsikt eller kopplade. Skulle hunden förorena inom området så plockar du upp i hundpåse och slänger i sopcontainern. Tänk också på att någon kan vara allmänt rädd eller allergisk för hundar.

Försäkringar

Genom klubbens medlemskap i Svenska Båtunionen har vi automatiskt en båtklubbsförsäkring i Svenska Sjö. Försäkringen ger ett bra grundskydd men klubben har dessutom tecknat en utökad olycksfallsförsäkring för klubbens samtliga medlemmar. Försäkringen gäller för samtliga aktiviteter inom klubbområdet. För detaljerade villkor se Svenska Sjö hemsida <http://www.svenskasjo.se/Båtklubbsförsäkring.asp> eller kontakta någon i styrelsen med dina frågor.

Miljö

På klubben försöker vi vara varsamma om miljön. Det är förbjudet att köra ut glykol och andra miljöfarliga vätskor på marken, utan ta hand om det för återanvändning eller tömma det i den cistern vi har avsedd för detta.

- **Sopor** som **inte** är sorteringspliktiga kan lämnas i sopstationen/containeren, som är belägen vid infartsgrinden.
- **Batterier får inte lämnas** vid denna station. Dessa kan istället med fördel lämnas på kommunal kretsloppscentral, bensinstation eller där du köpt ditt nya batteri. Du som har avfallsabonnemang i Tyresö har tillgång till vår fina kretsloppscentral hela året. För att komma in behöver du ett passerkort.
- **Slipning/skrapning skall utföras** så att slipdamm och skraprester tas om hand som farligt avfall av båtägaren och lämnas på kretsloppscentralen i sin hemkommun.
- **Rester av bottenfärg eller andra giftiga ämnen** tas om hand av respektive båtägare och lämnas till kretsloppscentralen i sin hemortskommun.
- **Oljespill, glykol och lösningsmedel** skall samlas upp och tömmas i avsedd cistern, som finns vid traktorskjulets norra ända. Bredvid cisternen finns också en oljesug, som man kan låna.
- **Glasflaskor och burkar tas med** hem eller lämnas vid lämplig insamlingsstation.
- Båtägarna uppmanas till **försiktighet vid tankning i hamnen**, så att ev. spill och brandfara minimeras.